EDIÇÃO 23 - ANO 3 - ABRIL/2014

FOLHA DA PORTO NOVO

PORTO NOVO REALIZA A IMPLOSÃO DE MAIS UM TRECHO DA PERIMETRAL

Mais 300 metros da Perimetral foram demolidos

O dia 20 de abril de 2014 ficará marcado como mais um importante capítulo da história de requalificação urbana da Região Portuária. A Concessionária Porto Novo implodiu, pontualmente, às 7 horas da manhã, o terceiro trecho do viaduto da Perimetral, na altura da Praça Mauá, entre os prédios da Polícia Federal e da Odontoclínica do 1° Distrito Naval. A ação contou com a presença do prefeito do Rio, Eduardo Paes; do secretário Municipal de Transportes, Alexandre Sansão; do presidente da Concessionária Porto Novo, José Renato Ponte; do presidente da Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp), Alberto Silva; e do subsecretário de Projetos Estratégicos e Concessões de Serviços Públicos e Parcerias Público-Privadas, Jorge Arraes. Juntos, realizaram a contagem regressiva e acionaram os 250kg de explosivos que levaram mais 300 metros do viaduto ao chão.

Para este trecho, a implosão foi a metodologia mais indicada devido à sua característica construtiva. Trata-se de três vãos de concreto armado com cabos de aço protendidos (tensionados). Agora, dos 4.790 metros do elevado, 2.213 metros já foram demolidos, permitindo o avanço das obras de construção da nova Via Expressa e da implantação do passeio público de 2.600 metros, entre o Armazém 8 e a Praça XV.

A operação gerou 10 mil toneladas de concreto que serão reaproveitadas em obras de pavimentação da região. "A operação foi bem-sucedida e tudo ocorreu conforme o programado. As atividades agora serão voltadas à limpeza de todo o trecho, que será feita nos próximos 30 dias. O material retirado será levado para a nossa Central de Britagem para que possa ser reutilizado nas obras de pavimentação da Região Portuária", conta José Renato Ponte, presidente da Concessionária Porto Novo.

Imediatamente após a implosão, o processo de remoção do material teve início para permitir a abertura do tráfego, no trecho do entorno da Praça Mauá. Cerca de 100 operários trabalharam, ininterruptamente, 24 horas por dia, na remoção do montante para a liberação das pistas da Avenida Rodrigues Alves, no dia 24 de abril.

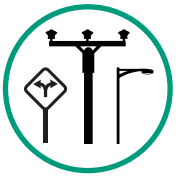
Eduardo Paes, Alberto Silva e José Renato Ponte acionam o detonador

PASSO A PASSO DA OPERAÇÃO

A demolição da Perimetral foi planejada por equipamentos modernos e equipes capacitadas. Todo o processo foi controlado por tecnologia de ponta e acompanhado por equipes da Prefeitura, da Porto Novo, da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social, da Defesa Civil e da Guarda Municipal. Além disso, todas as medidas necessárias foram tomadas para garantir o bem-estar e a segurança da população. Confira todo o passo a passo adotado.

1º PASSO

Colunas de pneus e berços de areia instalados sob o viaduto amortecem a queda sobre o solo



2º PASSO

Todos os postes, fiação e placas de trânsito do Elevado da Perimetral são removidos e encaminhados para reaproveitamento em outras áreas da cidade

3º PASSO

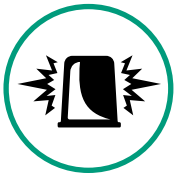
Técnicos posicionam os explosivos para romper apenas os pilares de sustentação do Elevado da Perimetral

4º PASSO

Telas de proteção e tapumes instalados no trecho a ser implodido evitam o lançamento de fragmentos

5º PASSO

Todos devem respeitar os limites de segurança que serão estabelecidos no dia



6º PASSO

Sirenes marcam as fases da operação:

- **1º TOQUE:** 30 minutos antes para bloqueio total das vias
- **2º TOQUE:** 10 minutos antes da implosão após inspeção final da área para liberação do procedimento
- **3º TOQUE:** 5 minutos antes da implosão como toque de atenção
- **4º TOQUE:** Toque longo no horário da implosão para acionar o detonador
- **5º TOQUE:** Após a checagem total para liberação da área

7º PASSO

Após o quarto toque da sirene, ouve-se um barulho mais forte: é o rompimento dos pilares da Perimetral e a queda do concreto amortecida pelos pneus e colchões de areia

8º PASSO

O concreto removido é reciclado para reaproveitamento nas obras de pavimentação das ruas da região

PLANEJAMENTO ENVOLVEU ALTERAÇÃO NO TRÂNSITO

Do dia 18 ao dia 24 de abril, período em que o trânsito da região precisou ser alterado, foi montada operação de trânsito que contou com a participação de 120 agentes, entre guardas municipais e controladores de trânsito da CET-Rio e da Concessionária Porto Novo, que trabalharam para manter a fluidez e efetuar os bloqueios e os desvios necessários. Além disso, cerca de 20 agentes educadores auxiliaram os pedestres na travessia na Avenida Venezuela e orientaram os passageiros na localização dos novos pontos de ônibus.

Operadores de trânsito minimizaram os efeitos ao tráfego

A OPERAÇÃO EM NÚMEROS

120 agentes de trânsito

20 agentes educadores

5 reboques

16 painéis de mensagens variáveis

27 faixas
20 placas

AVENIDA RODRIGUES ALVES LIBERADA AO TRÁFEGO EM 94 HORAS

A implosão do trecho de 300 metros do Elevado da Perimetral gerou mais de dez mil toneladas de resíduos, que serão totalmente removidas até o fim do mês de maio. Porém, o desafio da Concessionária Porto Novo era entregar em 94 horas, a pista da Avenida Rodrigues Alves, sentido Avenida Brasil, em condições apropriadas de segurança para o tráfego de veículos.

Para cumprir a meta, mais de 100 homens trabalharam 24 horas por dia. O objetivo era remover o entulho que caiu sobre o berço de areia e as colunas de pneus, utilizados para amortecer o impacto da queda. Ao todo, foram necessárias 280 viagens de caminhão basculante para a retirada dos escombros.

No dia 22 de abril, já havia sido retirada da faixa de rolamento metade dos resíduos. Na véspera da data programada, os trabalhadores deram início ao serviço de pavimentação da pista. Assim sendo, às 5 horas do dia 24 de abril, o trânsito foi liberado para o tráfego de veículos na Avenida Rodrigues Alves, conforme programado.

Diante da velocidade do trabalho de limpeza, o presidente da Concessionária Porto Novo, José Renato Ponte, classificou a operação como um sucesso. "Deu tudo certo, conforme havíamos planejado. A equipe se empenhou para fazer a limpeza e a pavimentação da pista em tempo reduzido, o que resultou em um ótimo trabalho."

Os resíduos gerados pela queda da estrutura da Perimetral serão reaproveitados nas obras da Região Portuária. O material será reutilizado, principalmente, na pavimentação das ruas.

Trabalhadores atuaram 24h por dia para liberação da Rodrigues Alves

EDITORIAL

No dia 20 de abril, escrevemos mais um importante capítulo da Operação Urbana Porto Maravilha: a demolição do terceiro trecho da Perimetral. Esta nova etapa, que demoliu 300 metros do Elevado, foi mais um importante passo do nosso projeto que tem como objetivo recuperar e transformar a Região Portuária, após anos encoberta pela presença do Elevado. Nesse sentido, acreditamos que estamos no caminho certo para valorizar ainda mais a história do local e das pessoas que moram ali. Agradecemos a parceria dos nossos colaboradores que trabalham, incansavelmente, para cumprir todos os prazos e metas e a colaboração dos moradores que nos acompanham nessa trajetória.

A direção da Porto Novo

MORADORES FORAM ORIENTADOS E GUIADOS ANTES DA IMPLOSÃO DA PERIMETRAL

No dia da implosão do terceiro trecho da Perimetral, a equipe de Gestão Social da Porto Novo, em parceria com técnicos da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social e da Defesa Civil, trabalhou para garantir que todos os imóveis situados a menos de 150 metros da área de influência direta fossem esvaziados. Durante o processo de evacuação, iniciado às 5h da manhã, cerca de 160 pessoas, entre residentes e trabalhadores, foram informadas e orientadas sobre toda a operação.

"Até às 6h, todos os imóveis estavam desocupados. Esse grupo foi encaminhado para pontos de encontro preestabelecidos. Além disso, dias antes, explicamos a todos que a operação seria feita de forma totalmente segura e acompanhada por equipes treinadas e capacitadas. Tudo ocorreu conforme planejamos", explicou Claudine Soares, gerente de Responsabilidade Social e Ouvidoria da Concessionária Porto Novo.

Do ponto de encontro, moradores acompanham a implosão da Perimetral

A varredura foi realizada em 68 endereços. Algumas pessoas foram direcionadas para o ponto de encontro disponibilizado pela Porto Novo, na Fundação Darcy Vargas, e outras para pontos de encontro dos próprios estabelecimentos. Dentre os imóveis evacuados estavam o RB1, o Edifício A Noite e o Museu de Arte do Rio (MAR).

A população foi orientada, ainda, a reprogramar o horário de trabalho e de fornecimento e/ou entrega de mercadorias; a evitar ir ao Centro na data do evento; e a não esquecer de apagar as luzes, conferir o registro de gás e desligar os equipamentos elétricos.

PORTO NOVO REALIZA PÁSCOA NA REGIÃO PORTUÁRIA

Crianças da comunidade recebem bombons e comemoram

A Porto Novo promoveu, no dia 15 de abril, um dia diferente para a Região Portuária. Crianças do Morro da Conceição, da Pedra Lisa, da Providência, da Gamboa e do Morro do Pinto participaram do evento Páscoa Feliz, com a distribuição de mais de 1.300 caixas de bombons pela equipe de Gestão Social. "A Porto Novo fica muito feliz em poder proporcionar momentos como esse para a Região Portuária", destaca Claudine Soares, gerente de Responsabilidade Social e Ouvidoria.

A felicidade estava estampada no rosto daqueles que participaram do evento. "Antes da Porto Novo existir nada acontecia aqui. Essa área era muito largada e abandonada. Agora, com a Concessionária, estamos renascendo", disse o morador Hércules Barbosa.

A central de atendimento da Concessionária Porto Novo funciona 24h por dia e está disponível a toda a população carioca, em especial àqueles que querem solicitar reparos na iluminação, pavimentação, sinalização, poda de árvores, limpeza de ruas e bueiros e coleta de lixo, na região da Operação Urbana Porto Maravilha. Esta central também é uma ferramenta de apoio ao controle de tráfego da Região Portuária e está ligada diretamente ao Centro de Controle de Operação da Porto Novo. O número é o 0800-880-7678.

EXPEDIENTE - Coordenação: Marilu André **Jornalista Responsável:** Luiza Seixas **Supervisão:** Rafael Daltro **Repórteres:** Luiza Seixas, Marina Milhazes e Renata Busch **Revisão:** Elenita Fogaça **Programação Visual:** Aline Tavares **Fotos:** Elisa Ramos, Pawel Loj e Rozana Lopes **Produção e Execução:** Comunicação+ **Tiragem:** 50 mil exemplares